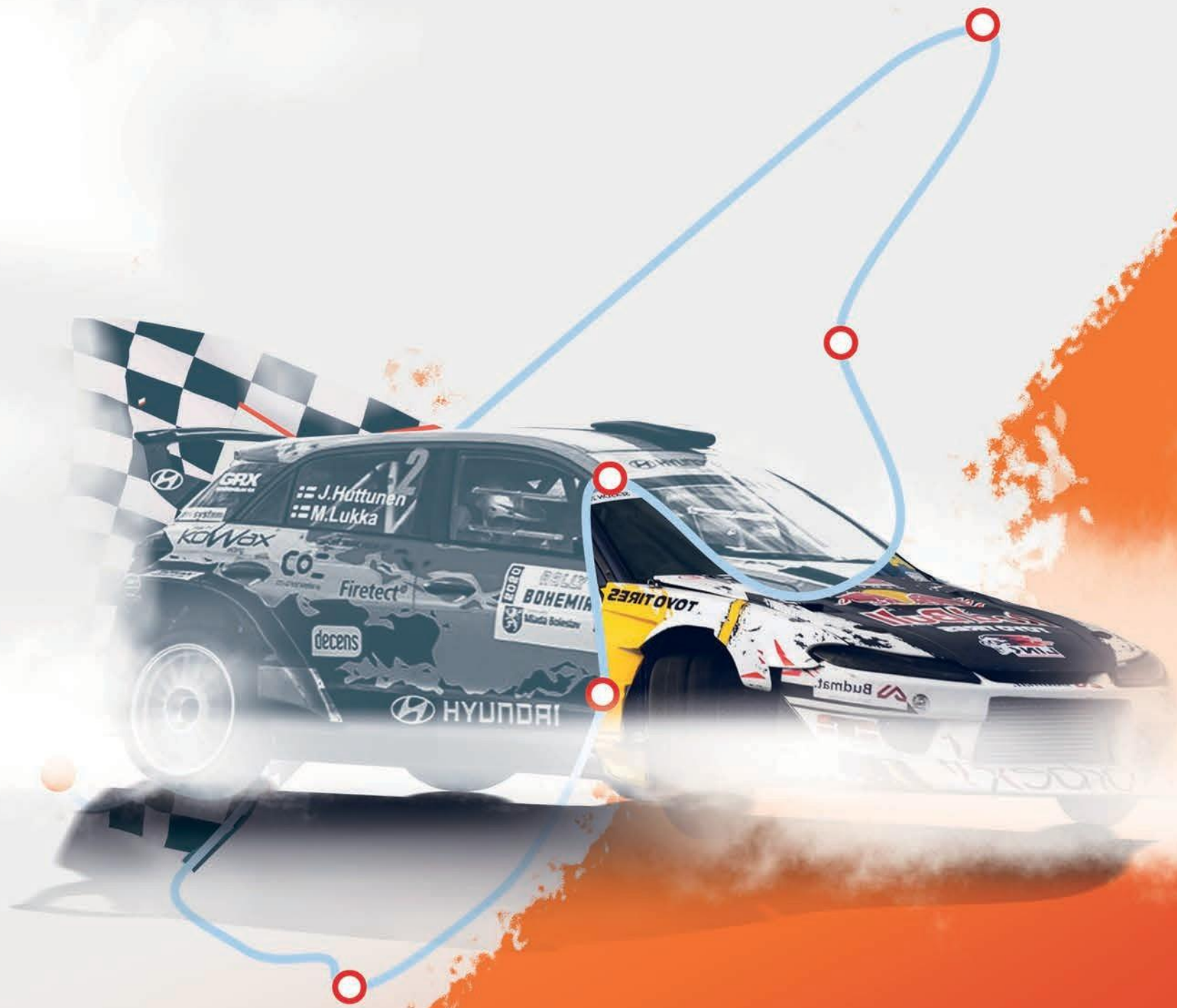




Race Fuels



QUALITÄT

AUSDAUER LEIDENSCHAFT

Bei Sportwagen, Einsitzern, Motorradrennen und darüber hinaus wird die Marke Gulf mit einem Sieg assoziiert, egal in welcher Disziplin.

Gulf Race Fuels strebt nun an, sein Angebot mittels einer eigenen Mischanlage in Europa auch auf andere globale Märkte zu bringen. Kraftstoffe für die Bereiche Rennsport, Rallye und Aftermarket sowie historische Kraftstoffe stehen nun alle zur Verfügung, wobei jedes Produkt auf die besonderen Anforderungen der jeweiligen Disziplin zugeschnitten ist.



GULF RALLY

Unser einzigartig formulierter Kraftstoff trägt dazu bei, die Kraft und die Leistungsfähigkeit sowohl von Motoren mit Turbolader als auch von Saugmotoren zu steigern. Darüber hinaus erfüllt der Kraftstoff die strengsten Anforderungen, wie die FIA-Zertifizierung und Anhang J, sodass er in allen Rallye-Disziplinen eingesetzt werden kann.

Die wichtigsten Merkmale:

- Ohne Kompromisse entwickelt, bietet der Kraftstoff signifikante Leistungssteigerungen in einer Reihe unterschiedlicher Anwendungen
- Speziell für Motoren mit Turbolader. Optimierte für Fahrzeuge der Kategorie R5. FIA 2020-konform
- Erfordert spezifisches Motor-Mapping und -Tuning

- Bleifrei
- Oktanzahl (Forschung) 101,9
- Oktanzahl (Motor) 88,7
- Äquivalenter Trockendampfdruck 7,2 psi
- Sauerstoffgehalt 3,56 % (m/m)
- Spezifisches Gewicht 0,772

Produktverfügbarkeit: 50 l Fässer



„Ich bin mit der Leistung des Kraftstoffs an diesem Wochenende zufrieden und kann sofort sagen, dass er sich gut auf den Motor auswirkt.“

Es ist großartig, mit einer im Motorsport so etablierten Marke wie Gulf Race Fuels zusammenzuarbeiten, und ich bin gespannt, was wir im Verlauf der Meisterschaft erreichen können.“

- Jari Huttunen



GULF MSR

Gulf MSR wurde speziell für Fiesta Rally3- und Rally4-Fahrzeuge von M-Sport für die anspruchsvollsten Bedingungen im internationalen Rallyesport entwickelt. Unser einzigartig formulierter Kraftstoff trägt dazu bei, die Kraft und die Leistungsfähigkeit von Motoren mit Turbolader zu steigern. Darüber hinaus erfüllt der Kraftstoff die strengsten Anforderungen, wie die FIA-Zertifizierung und Anhang J, sodass er in allen Rallye-Disziplinen eingesetzt werden kann.

- Bleifrei
- Oktanzahl (Forschung) 101,9
- Oktanzahl (Motor) 88,7
- Äquivalenter Trockendampfdruck 7,2 psi
- Sauerstoffgehalt 3,56 % (m/m)
- Spezifisches Gewicht 0,772

Produktverfügbarkeit: 50 l Fässer



Qualität Ausdauer Leidenschaft

Qualität Ausdauer Leidenschaft

GULF RACING 102

Unsere Formel 102 ist ein konsistenter und zuverlässiger Kraftstoff, der bei vielen unterschiedlichen Anwendungen für eine Leistungssteigerung sorgt. Der Kraftstoff kann auch auf allen Ebenen des Motorsports eingesetzt werden, vom Profi bis zum Amateur, da er sowohl FIA- als auch Motorsport UK-konform ist.

Die wichtigsten Merkmale:

- Ohne Kompromisse entwickelt, bietet der Kraftstoff signifikante Leistungssteigerungen in einer Reihe unterschiedlicher Anwendungen
- FIA 2020-konform
- Speziell für Motoren mit Turbolader

- Bleifrei
- Oktanzahl (Forschung) 101,4
- Oktanzahl (Motor) 89,12
- Äquivalenter Trockendampfdruck 8,3 psi
- Sauerstoffgehalt 3,4 % (m/m)
- Spezifisches Gewicht 0,756

Produktverfügbarkeit: 50 l Fässer



GULF 116

Gulf Racing 116 ist ein verbleiter, nicht sauerstoffhaltiger Kraftstoff, der für Kompressormotoren, Turbomotoren und Lachgasanwendungen entwickelt wurde. Der hochwertige und konsistente Kraftstoff sorgt für überragenden Frühzündungsschutz auf allen Ebenen.

Die wichtigsten Merkmale:

- Verbleiter Kraftstoff. Am besten geeignet für Drag Racing-Anwendungen, bei welchen sauerstoffhaltige Kraftstoffe erlaubt sind
- Hohe Leistungssteigerung und Momentverstärkung im Vergleich zu anderen verbleiten Kraftstoffen
- Erfordert spezifisches Motor-Mapping und -Tuning

- Verbleit
- Oktanzahl (Forschung) 116
- Oktanzahl (Motor) 109
- Äquivalenter Trockendampfdruck 2,4 psi
- Sauerstoffgehalt <0,1 % (m/m)
- Spezifisches Gewicht 0,736

Produktverfügbarkeit: 50 l Fässer



GULF 116 MAX

Gulf Max 116 ist ein verbleiter, sauerstoffhaltiger Kraftstoff, der die Leistung sowohl von Motoren mit Turbolader als auch Saugmotoren erhöht. Die Formel erhöht direkt sowohl die Leistung als auch das Drehmoment, indem sie für überragenden Frühzündungsschutz sorgt und eine optimale Leistung sicherstellt, was den ultimativen Wettbewerbsvorteil bringen könnte.

Die wichtigsten Merkmale:

- Verbleiter Kraftstoff. Am besten geeignet für Drag Racing-Anwendungen, bei welchen sauerstoffhaltige Kraftstoffe erlaubt sind
- Hohe Leistungssteigerung und Momentverstärkung im Vergleich zu anderen verbleiten Kraftstoffen
- Erfordert spezifisches Motor-Mapping und -Tuning
- Verbleit
- Oktanzahl (Forschung) >120
- Oktanzahl (Motor) 112
- Äquivalenter Trockendampfdruck 7,1 psi
- Sauerstoffgehalt 8,80 % (m/m)
- Spezifisches Gewicht 0,718

Produktverfügbarkeit: 50 l Fässer



GULF PERFORMANCE PLUS

Gulf Performance Plus ist der wohl vielseitigste Kraftstoff auf dem Markt. Seine hoch sauerstoffhaltige Formel sorgt für extreme Leistungssteigerungen sowohl für Motoren mit Turbolader als auch Saugmotoren. Die Wahl des Kraftstoffs ist entscheidend für die Fahrzeugabstimmung und kann den Unterschied zwischen dem Podium und dem Rest der Boxengasse ausmachen. Gulf Performance Plus ist die perfekte Formel für Teilnehmer an Rennserien, die flexible Kraftstoffspezifikationen haben – und bietet damit die Chance auf einen Wettbewerbsvorteil.

Die wichtigsten Merkmale:

- Der stärkste bleifreie Kraftstoff
- Der Kraftstoff mit hohem Oktan- und Sauerstoffgehalt ermöglicht dem elektronischen Steuergerät Ihres Motors eine automatische Anpassung und die Ausnutzung der vollen Leistung
- Gemischt aus verschiedenen Komponenten mit hervorragendem Energiegehalt
- Bleifrei
- Oktanzahl (Forschung) >111
- Oktanzahl (Motor) >96,2
- Äquivalenter Trockendampfdruck (bei 37,8 °C) 43,1 kPa
- Sauerstoffgehalt 6,99 % (m/m)
- Spezifisches Gewicht 0,734

Produktverfügbarkeit: 50 l Fässer



GULF CLASSIC

Sauberer, Ethanol-freies Benzin mit ausgezeichneter Haltbarkeit für die Verwendung in Ihren klassischen Hochleistungsmotoren (50 Liter). Gulf Classic Fuel hat eine Ethanol-freie, schadstoffarme, bleifreie Formel, die für klassische Benzinmotoren geeignet ist. Dank seiner langen Haltbarkeit kann es bis zu drei Jahren gelagert werden und eignet sich gleichermaßen für leistungsstarke klassische Motoren, Vergaser- und Einspritzmotoren. Gulf Classic Fuel bietet eine echte Verbrennung und verbrennt damit sauberer als Normalbenzin von der Tankstelle und macht kostspielige Kraftstoffadditive überflüssig. Diese Eigenschaften machen es perfekt für Motoren, die erst nach langen Zeiträumen wieder gestartet werden, wie z. B. zwischen Rennserien oder nach den Wintermonaten.

- Bleifrei
- Oktanzahl (Forschung) 93,9
- Oktanzahl (Motor) 92,1
- Äquivalenter Trockendampfdruck 8,6 psi
- Sauerstoffgehalt 0 % (m/m)
- Spezifisches Gewicht 0,688

Produktverfügbarkeit: 50 l Fässer





www.gulfracefuels.eu



Qualität Ausdauer Leidenschaft

Qualität Ausdauer Leidenschaft