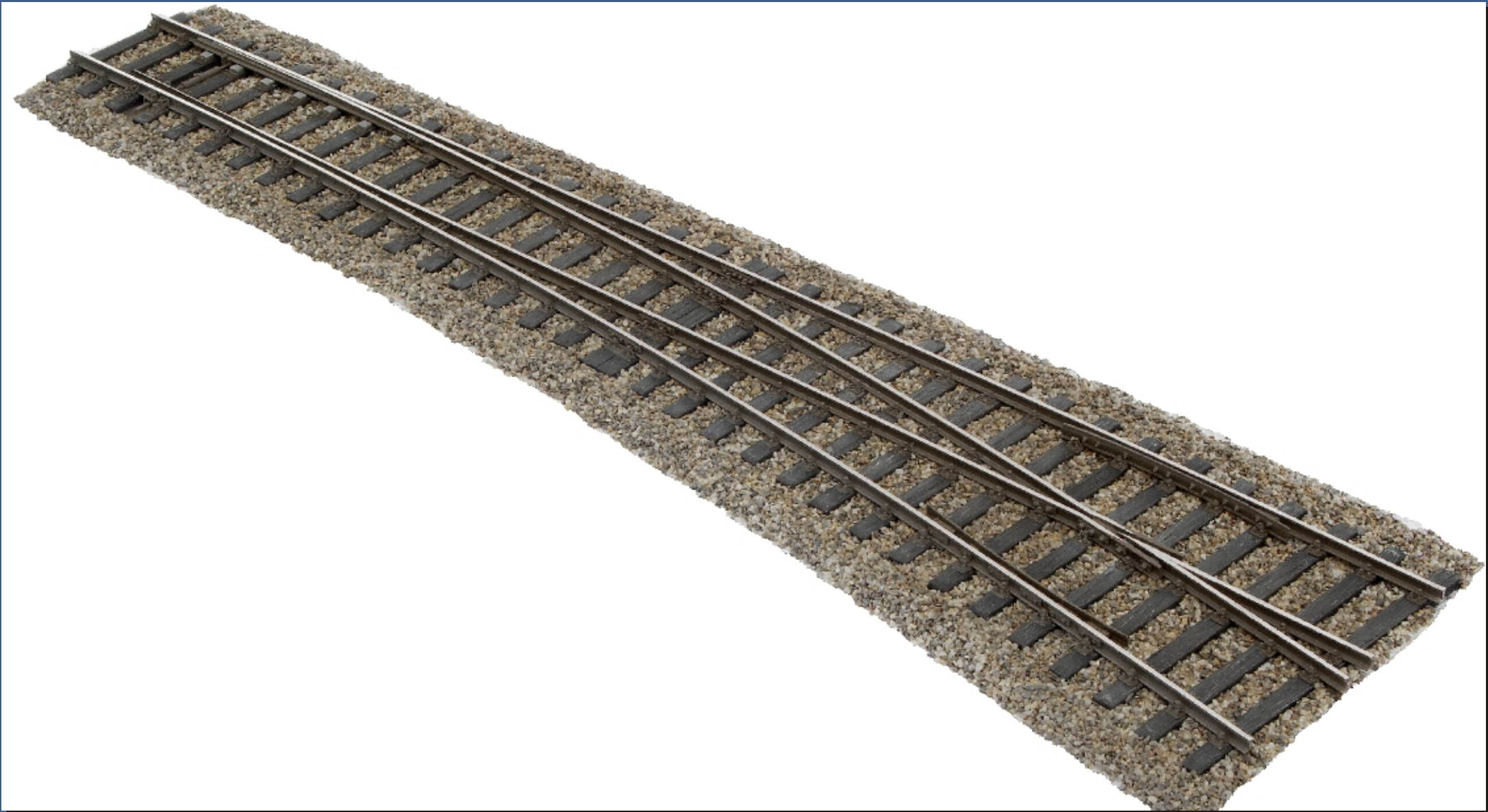
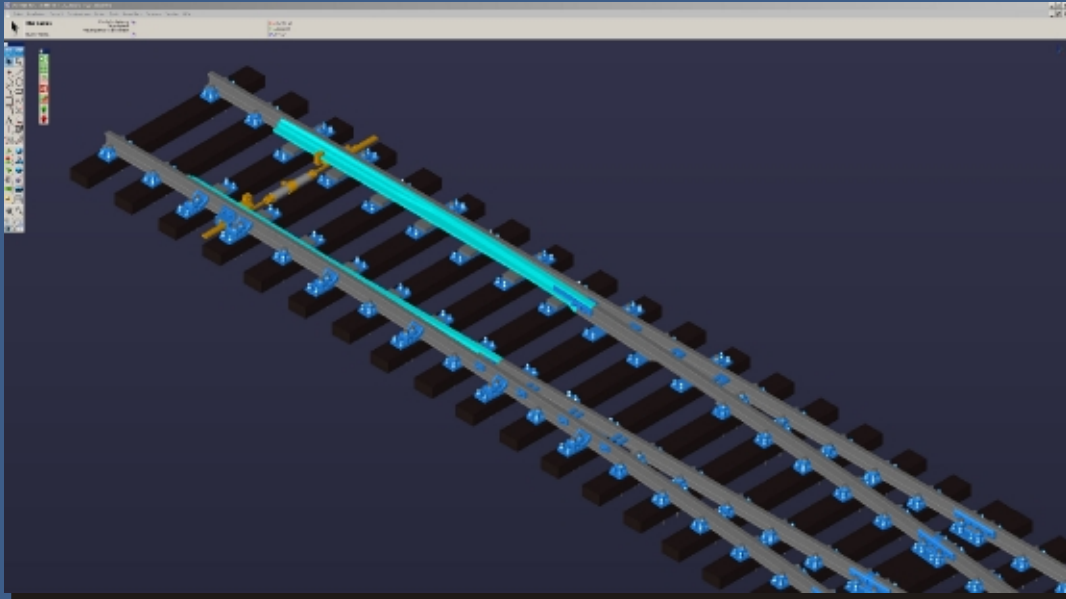


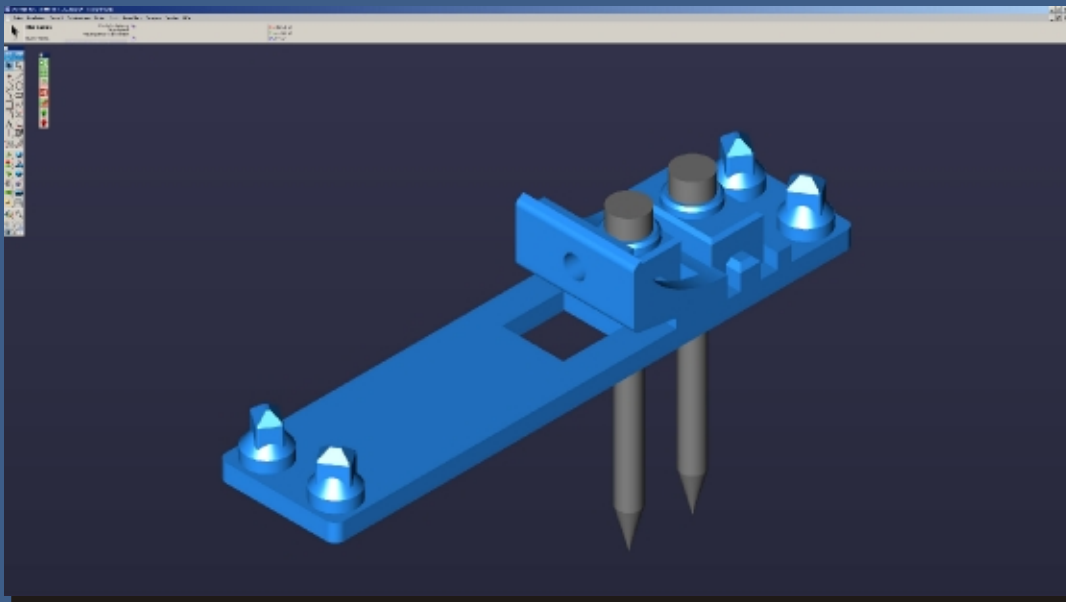
WENZ-MODELLBAU Neuheitenexpress I.2018

Unsere Frühjahrsausgabe des Neuheitenexpress 2018 widmet sich schwerpunktmäßig unseren neuen Spur 1 Gleissystemen für Modellbahnbau in Regelspur mit Rippenplatte K. Mit insgesamt fünf verschiedenen Weichengeometrien planen Sie erstmals superflexibel für die Königs-
spur in FineScale. Falls nicht anders angegeben, sind Neuerscheinungen bereits ab Lager lieferbar. Wir wünschen viel Spaß und Inspiration.





Präzise Planung und Konstruktion aller Weichenkomponenten gewährleisten unkomplizierte und rasche Montage.



Alle Schienenplatten werden nach Vorbild konzipiert und sind exakt auf Einbaulage und Schienenprofil abgestimmt - perfekter Halt und erstklassige Optik.

Spur 1 FineScale Gleissystem Oberbau K auf Rippenplatte mit Schiene S49

Unser neues Gleissystem greift im wesentlichen auf die Grundgeometrien unseres Spur 0 Regelspur-Gleissystems zurück, das sich in den vergangenen 12 Jahren einen Namen gemacht hat. Was in 0 richtig gut funktioniert, bietet dieselben Vorteile nun auch in Spur 1:

- superflexible Planung durch Vielzahl von Weichengeometrien und DKW
- vorbildliche Weichenelemente in Museumsqualität für edle Fahrzeuge
- kompakte Weichen mit Vorbildbezug bei der Modellgestaltung
- kompromißlos in allen Teilen nachgebaute, echte Oberbau-Modelle
- hohe Entgleisungssicherheit durch Federungsschienen
- hohe Betriebssicherheit durch Herzstückgestaltung gemäß Arge Weichenbau
- geräuscharmes Überfahren der Herzstücklücke für wirklich "feinen" Betrieb
- vorbildnaher Streckenoberbau durch Holz-, Stahl- und Betonschwellengleis
- simple Montage in Nageltechnik - kein Kleben, kein Vorbohren, paßt von selbst

Unser Schwellenmaterial Abachi, eine Holzart mit dichter, kurzer Faser, eignet sich perfekt als "verkleinertes" Holz, freies Nageln ohne Vorbohren bei bestem Halt der Schienenplatte. Abachi nimmt Beizen und Lacke problemlos auf. Insbesondere im Gegensatz zu vorgebohrten Schwellen keine besondere Anforderungen an die Präzision bei der Verlegung der Schwellen; Schwellenlegewerkzeug für die rasche Verklebung von Strecken-Holzschwellen mit dem Trassenbrett.

Schienenplatten zum Auffädeln 3D-Druck aus Kunststoff für leiseren Lauf als Metallplatten. Unsere Kunststoffplatten sind leicht elastisch, lassen sich daher insbesondere auf vorlackierte Schienenprofile gut auffädeln und halten das Profil dennoch präzise und wackelfrei. Verankerung der Schienenplatten auf den Schwellen erfolgt durch 1 mm Stahlnägeln bis in die Unterlage. Profile, Herzstücke und Weichenzungen aus gewalztem Neusilber weisen eine deutlich höhere Festigkeit auf als Gußteile, optimale Langlebigkeit selbst bei Dauerbetrieb mit schweren Messingmodellen. Radlenker einbaufertig aus Neusilberfeinguß. Weichenzungen werden aus drei Neusilber-Ätzteilen verlötet und in eine Passung an der Flügelschiene eingelötet, Übertragung der Federkräfte über Schienenfuß und -kopf, dauerhaft wackelfrei und zuverlässig. Federzungen nach Vorbild bieten aufgrund der durchlaufenden Fahrkante höchstmögliche Spurführung für entgleisungsfreien Betrieb. Alle Gleise und Weichen für Fahrzeuge nach NEM 110 konzipiert.



Spur 1 Weichenbausatz EW110-1:6 DB

Unser Einstieg in den Präzisionsgleisbau in 1: dieser Bausatz einer Weiche mit vorbildlicher, jedoch kompakter Geometrie ist unser preiswerter Einstieg in den Gleisselbstbau in Museumsqualität. Bauen Sie preisgünstig ein kompaktes, aber absolut vorbildliches, vollständiges und in allen Teilen nachgebildetes FineScale Supermodell einer geraden Weiche EW110-1:6 mit Federzungschienen für optimale Betriebssicherheit, passend zu unserem Regelspur-Gleissystem mit Schienenprofil S49 auf Rippenplatte K und Echtholzunterschwellung in Eins. Der Bausatz bietet wie alle unsere Regelspur-Bausätze ein echtes Modell einer Weiche und nicht nur ein bloßes Gleiselement, da trotz der eigentlich vorbildlosen Geometrie alle einzelnen Guß- und Schmiedeteile maßstäblich bis ins Detail nachgebaut werden. Die vorbildorientierte Gestaltung des Herzstück- und Radlenkerbereichs gewährleistet die präzise Führung der Radsätze und butterweiches, geräuscharmes Überfahren der Herzstücklücke sowohl bei gefederten als auch ungefederten Radsätzen.

Das Vorbild dieser Weiche in all ihren Teilen ist eine Y-Weiche ABW215-1:4,8 im Heilbronner Hauptbahnhof, die jedoch, wie bei der Bahn ebenfalls üblich, soweit deformiert wurde, daß eine gerade Weiche mit dem nun kompakten Abzweigradius von 3400 mm entsprechend 110 Meter Vorbildradius entstand. Daher paßt dieses Modell trotz seiner Abmessungen in unser Programm hochwertiger Bausätze für den anspruchsvollen Gleisselbstbau und erlaubt aufgrund der Nähe zum Vorbild trotz der platzsparenden Konzeption elegante, vorbildliche Gleisentwicklungen.

Gut zu bewältigender Weichenbausatz, auch für Einsteiger geeignet. Lötkenntnisse sind beim Standardbausatz erforderlich, der Komfortbausatz erfordert (bis auf den elektrischen Anschluß) kaum Lötarbeiten. Kein Vorbohren und damit keine besondere Anforderungen an die Präzision bei der Verlegung der Schwellen, perfekte Optik. Unsere Schienenplatten zum Auffädeln aufs Profil sind aus Kunststoff und gut verarbeitbar, sie bieten deutlich mehr authentisches Volumen für ein perfektes Erscheinungsbild als hochwertiges Kunststoffgleis. Erstklassiger Halt des Profiles auf 4.5 mm hohen Schwellen durch 1 mm Stahlnägel. Schienenprofile, Weichenzungen und Herzstücke aus gewalztem Neusilber-Material für optimale Haltbarkeit selbst bei Dauerbetrieb mit schweren Messingmodellen. Unser Code 205 Schienenprofil läßt sich mit unseren geätzten Schienenlaschenimitaten problemlos zu Strängen verlöten, keine Schwankungen im elektrischen Querschnitt,





optimal für streßfreien Digitalbetrieb und vereinfachte Verdrahtung durch 8,6 mm² Leiterquerschnitt je Schiene bereits im Gleis. Der Aufbau sollte auf einer Unterlage aus weichem Sperrholz (Pappel oder Gabun) erfolgen, das später mit der Anlage verschraubt wird. Beide Bausatzvarianten beinhalten alle Teile bis auf den Gleisschotter, um die Weiche wie abgebildet aufbauen zu können:

Bausatzinhalt Standardbausatz

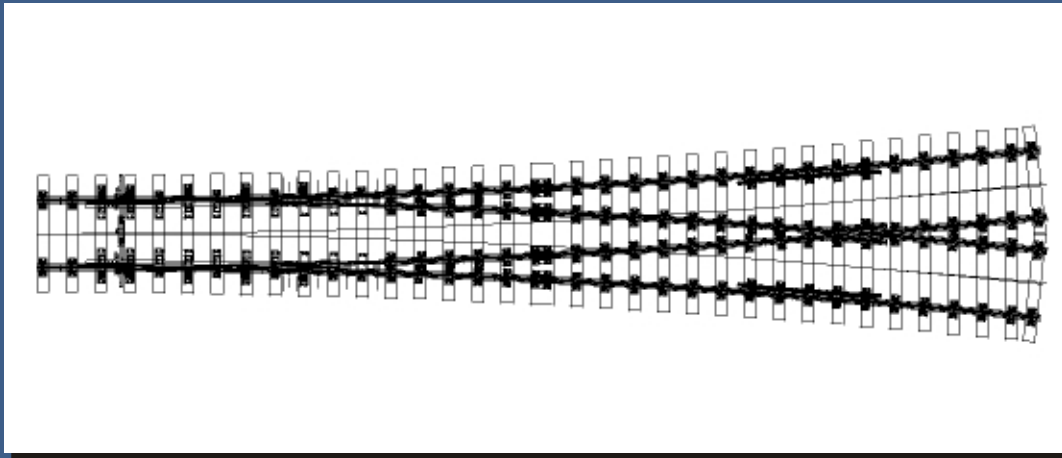
- Schienenprofile
- Ätzteile für Zungen und Stützknaggen
- Radlenker und Weichenverschluß in Neusilberfeinguß mit Isolationsrohr in Kunststoff
- Weichenherzstück einbaufertig
- Schwellen einbaufertig abgelängt
- Schienenplatten, Futterstücke, Zungengleitstücke, Laschen- und Verschraubungsimitate sowie Zungenstege in Kunststoff
- Messingschrauben und Muttern M0,8 zur Verschraubung der Schienenplatten im Zungenbereich mit den Profilen
- alle erforderlichen Nägel
- Werkbankzeichnung, Schwellenschablone, ausführliche Schritt-für-Schritt-Bauanleitung mit Explosionszeichnungen und Fotos

Der Komfortbausatz enthält darüber hinaus fertiggestellte Flügelschienen mit bereits eingelöteten Zungenschienen. Die exakten Geometriedaten zur Planung Ihrer Gleisbauprojekte finden Sie in unserem Onlineshop.

Art.-Nr. WM1296_92	Grundrißzeichnung 1:1 Weiche links	2,90 Euro *
Art.-Nr. WM1296_93	Grundrißzeichnung 1:1 Weiche rechts	2,90 Euro *
Art.-Nr. WM1296_2	Standardbausatz Weiche links	199,00 Euro *
Art.-Nr. WM1296_3	Standardbausatz Weiche rechts	199,00 Euro *
Art.-Nr. WM1296_22	Komfortbausatz Weiche links	259,00 Euro *
Art.-Nr. WM1296_23	Komfortbausatz Weiche rechts	259,00 Euro *

Spur 1 Weichenbausatz ABW215-1:4,8 DB

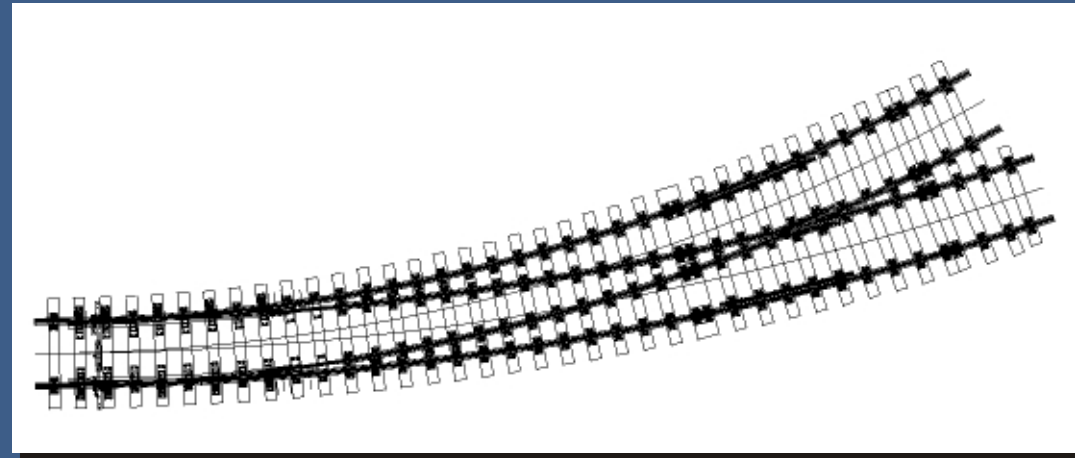
Mit diesem Weichenbausatz bauen Sie ein exakt maßstäbliches, vollständiges und in allen Teilen nachgebildetes Modell einer Außenbogenweiche ABW215-1:4,8 mit Federzungenschienen für perfekte Betriebssicherheit, passend zu unserem Regelspur-Gleissystem in Eins. Das Vorbild dieser Weiche befindet sich im südlichen Gleisvorfeld des Heilbronner Hauptbahnhofes. Mit unserer ABW215-1:4,8 steht ein Weichenbausatz einer Y-Weiche zur Verfügung, der vor allem für exakt maßstäbliche, aber kompakte Gleisführung verwendet wird. Der Bausatz bietet ein echtes Modell einer Weiche und nicht nur ein bloßes Gleiselement, da alle einzelnen Guß- und Schmiedeteile maßstäblich bis ins Detail nachgebaut werden. Lieferbar als Standardbausatz oder als Komfortbausatz mit fertiggestellten Flügelschienen und eingelöteten, vormontierten Zungenschienen. Kein Vorbohren und damit keine besondere Anforderungen an die Präzision bei der Verlegung der Schwellen, perfekte Optik. Weichenzungen, Profile und Herzstücke aus gewalztem Neusilbermaterial für optimale Haltbarkeit selbst bei Dauerbetrieb mit schweren Messingmodellen.



Art.-Nr. WM1195_92 Grundrißzeichnung 1:1 Weiche	2,90 Euro *
Art.-Nr. WM1195_2 Standardbausatz Weiche	214,50 Euro *
Art.-Nr. WM1195_22 Komfortbausatz Weiche	284,00 Euro *

Spur 1 Weichenbausatz IBW110-1:6,8 DB

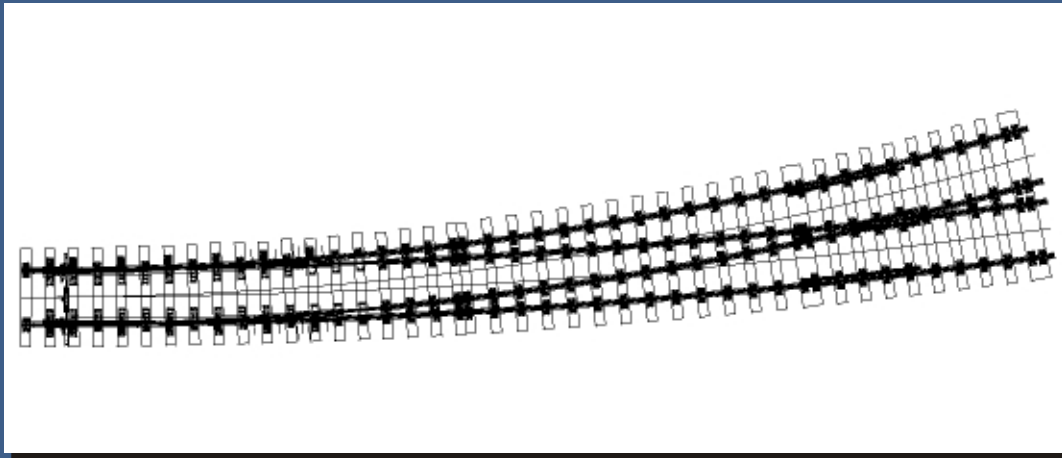
Bausatz einer Bogenweiche mit kompakter Geometrie für den Gleisselbstbau in Museumsqualität. Vollständiges und in allen Teilen nachgebildetes FineScale Supermodell einer Innenbogenweiche IBW110-1:6,8 mit Federzungenschienen für optimale Betriebssicherheit, passend zu unserem Regelspur-Gleissystem mit Schienenprofil S49 auf Rippenplatte K und Echtholzunterschwellung in Eins. Der Bausatz bietet wie alle unsere Regelspur-Bausätze ein echtes Modell einer Weiche und nicht nur ein bloßes Gleiselement, da trotz der vorbildlosen Geometrie alle einzelnen Guß- und Schmiedeteile maßstäblich bis ins Detail nachgebaut werden. Das Vorbild dieser Weiche in all ihren Teilen ist eine einfache Weiche 110 m, die jedoch, wie bei der Bahn ebenfalls üblich, soweit deformiert wurde, daß eine Innenbogenweiche entstand. Daher paßt dieses Modell trotz seiner kompakten Gleisführung in unser Programm hochwertiger Bausätze für den anspruchsvollen Gleisselbstbau in 1. Ausführung wie unsere EW110-1:6 DB.



Art.-Nr. WM1356_92 Grundrißzeichnung 1:1 Weiche links	2,90 Euro *
Art.-Nr. WM1356_93 Grundrißzeichnung 1:1 Weiche rechts	2,90 Euro *
Art.-Nr. WM1356_2 Standardbausatz Weiche links	239,00 Euro *
Art.-Nr. WM1356_3 Standardbausatz Weiche rechts	239,00 Euro *
Art.-Nr. WM1356_22 Komfortbausatz Weiche links	299,00 Euro *
Art.-Nr. WM1356_23 Komfortbausatz Weiche rechts	299,00 Euro *

Spur 1 Weichenbausatz IBW190-1:9 DB

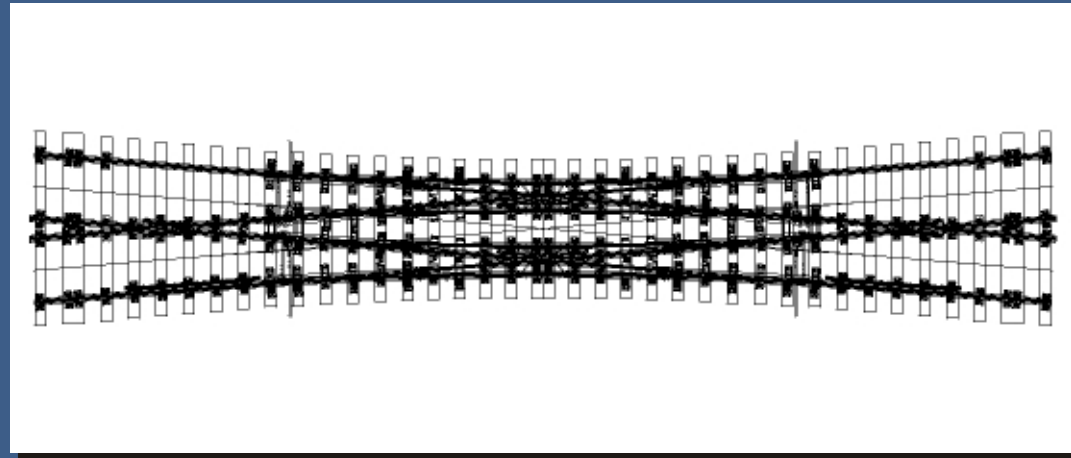
Bausatz einer Bogenweiche mit vorbildlicher, jedoch kompakter Geometrie für den Gleisselbstbau in Museumsqualität. Bauen Sie preisgünstig ein kompaktes, aber absolut vorbildliches, vollständiges und in allen Teilen nachgebildetes FineScale Supermodell einer Innenbogenweiche IBW190-1:9 mit Federzungenschienen für optimale Betriebssicherheit, passend zu unserem Regelspur-Gleissystem mit Schienenprofil S49 auf Rippenplatte K und Echtholzunterschwellung in Eins. Der Bausatz bietet wie alle unsere Regelspur-Bausätze ein echtes Modell einer Weiche und nicht nur ein bloßes Gleiselement, da trotz der kompakten Geometrie alle einzelnen Guß- und Schmiedeteile maßstäblich bis ins Detail nachgebaut werden. Das Vorbild dieser Weiche in all ihren Teilen ist eine einfache Weiche 190 m, die jedoch, wie bei der Bahn ebenfalls üblich, soweit deformiert wurde, daß eine Innenbogenweiche entstand. Das Modell erlaubt aufgrund der Nähe zum Vorbild trotz der platzsparenden Konzeption elegante, vorbildliche Gleisentwicklungen. Kein Vorbohren und damit keine besondere Anforderungen an die Präzision bei der Verlegung der Schwellen, perfekte Optik.



Art.-Nr. WM1311_92 Grundrißzeichnung 1:1 Weiche links	2,90 Euro *
Art.-Nr. WM1311_93 Grundrißzeichnung 1:1 Weiche rechts	2,90 Euro *
Art.-Nr. WM1311_2 Standardbausatz Weiche links	279,00 Euro *
Art.-Nr. WM1311_3 Standardbausatz Weiche rechts	279,00 Euro *
Art.-Nr. WM1311_22 Komfortbausatz Weiche links	367,00 Euro *
Art.-Nr. WM1311_23 Komfortbausatz Weiche rechts	367,00 Euro *

Spur 1 Weichenbausatz DKW100-1:6 DB

Bausatz einer doppelten Kreuzungsweiche in kompakter Geometrie für den Gleisselbstbau in Museumsqualität. Kompaktes, aber absolut vorbildliches, vollständiges und in allen Teilen nachgebildetes FineScale Supermodell einer DKW100-1:6 mit Federzungenschienen für optimale Betriebssicherheit, passend zu unserem Regelspur-Gleissystem mit Schienenprofil S49 auf Rippenplatte K und Echtholzunterschwellung in Eins nach einem Vorbild im Stadtbahnbereich Heilbronn. Der Bausatz ist als Standardbausatz mit allen Teilen, als Komfortbausatz mit bereits vorgefertigten Zungenschienen oder als Premiumbausatz mit vorgefertigten Zungenschienen und vorgefertigten Kreuzungsflügelschienen lieferbar. Dieses Modell erlaubt endlich platzsparende Weichenstraßen nun auch in Spur 1. Kein Vorbohren und damit keine besondere Anforderungen an die Präzision bei der Verlegung der Schwellen, perfekte Optik. Unsere Schienenplatten aus Kunststoff sind gut verarbeitbar und bieten perfekten Halt des Profils auf 4.5 mm hohen Schwellen durch 1 mm Stahlnägel. Weichenzungen, Profile und Herzstücke aus gewalztem Neusilber-Material für optimale Haltbarkeit selbst bei Dauerbetrieb mit schweren Messingmodellen.



Art.-Nr. WM1313_92 Grundrißzeichnung 1:1 Weiche	2,90 Euro *
Art.-Nr. WM1313_2 Standardbausatz Weiche	395,00 Euro *
Art.-Nr. WM1313_22 Komfortbausatz Weiche	625,00 Euro *
Art.-Nr. WM1313_23 Premiumbausatz Weiche	685,00 Euro *

Spur 1 Gleisbauset Strecke Oberbau K auf Holzschwelle DRG/DR/DB

Unser FineScale Gleissystem für den anspruchsvollen Spur 1 Modellbahner: S49 mit Rippenplatte K auf Echtholzschwellen zum Nageln. Kein Vorbohren der Schwellen, keine besondere Anforderungen an die Präzision bei der Verlegung der Schwellen, perfekte Optik durch besonders feine Maserung des Holzes. Unsere Schienenplatten aus Kunststoff sind gut verarbeitbar und bieten deutlich mehr Volumen für ein authentisches Erscheinungsbild selbst als hochwertiges Kunststoffgleis. Ein Gleisbauset enthält alle Bauteile für 914 mm Oberbau K Regelspur mit Schiene S49 im Maßstab 1:32 auf Echtholzschwellen. Passendes Leistenmaterial für Langschwellen im Gleiswechselbereich finden Sie in der Warengruppe Holzschwellen O bis II im Onlineshop. Für die Farbgebung der Schwellen empfehlen wir unsere Holzbeize tiefschwarz (nach dem Beizen mit Klarlack matt gegen Feuchtigkeit beim Einschottern absperrern), für die Kleisenen und Schienenprofile unsere Acrylfarbmischung SCHIENE. Der Bausatz enthält bis auf den Schotter alle Bauteile für 914 mm Streckengleis wie abgebildet. Als Aufpreisoption ist ein Bauteilesatz "Dritte Schiene" für den Aufbau von Dreischienengleis verfügbar.



Art.-Nr. WM1147 Spur 1 Gleisbauset Strecke K auf Holz 60,50 Euro *
Art.-Nr. WM1147_3 Spur 1 Bauteilesatz Dritte Schiene 25,95 Euro *

Spur 1 Gleisbauset Strecke Oberbau K auf Betonschwelle B55K DB

Gleisbauset für 914 mm Oberbau mit S49 und Rippenplatte K auf Betonschwelle Bauart B55K zum Vernageln. Oberbau mit B55K wurde am 1955 eingesetzt, so daß sich dieses Gleisbauset auch für die frühe Epoche II eignet und mit allen anderen Bausätzen unseres Spur 1 Regelspurprogrammes kombiniert werden kann. Kein Vorbohren der Schwellen, perfekte Optik - Schwellen und Schienenplatten aus Kunststoff sind gut verarbeitbar und bieten deutlich mehr Volumen für ein authentisches Erscheinungsbild selbst als hochwertiges Kunststoffgleis. Ein Gleisbauset enthält alle Bauteile für 914 mm Oberbau K Regelspur mit Schiene S49 auf Schwelle B55K im Maßstab 1:32, unlackiert. Zur Lackierung der Schwellen empfehlen wir eine unverdünnte Mischung aus weißer und schwarzer Abtönfarbe für eine extrem matte Oberfläche der Schwellen. Für Kleisenen und Schienenprofile verwenden Sie unsere Acrylfarbmischung SCHIENE.



Art.-Nr. WM1342 Spur 1 Gleisbauset Strecke K auf B55K 104,00 Euro *

Spur 1 Gleisbauset Strecke Oberbau K auf Stahlschwelle DB

Gleisbauset für 914 mm Oberbau mit Profil S49 und Rippenplatte K auf Stahlschwelle zum Vernageln. Kein Vorbohren der Schwellen, damit keine besondere Anforderungen an die Präzision bei der Verlegung der Schwellen, perfekte Optik. Schwellen und Schienenplatten sind aus Kunststoff und bieten deutlich mehr Volumen für ein authentisches Erscheinungsbild als selbst hochwertiges Kunststoffgleis. Stahlschwellenoberbau bietet eine weitere Variante für Regelspur Oberbau K DB für den authentischen Mix vor allem auf Nebenbahnen. Aufbau unlackiert und damit besonders rasch: nach Montage mit der Airbrush und unserer Acrylfarbmischung SCHIENE überlackieren, dann Schienenköpfe freischleifen und einschottern, ggf. mit einem Flugrosthauch überlackieren. Spur 1 Gleisbauset für 914 mm Oberbau K Bauart 15 m Gleisjoche mit 44 Mittelschwellen, 2 Breitschwellen für die Stöße, 2 Profile S49 im Maßstab 1:32, alle Nägel und Laschenimitate aus Kunststoff. Schwellen mit Sockelbereich für stufenlosen Übergang zu Beton- oder Holzschwellenbereich.



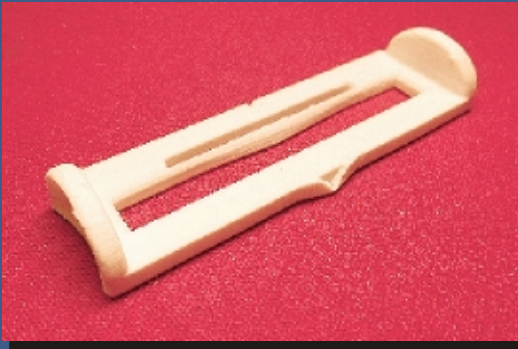
Art.-Nr. WM1340 Spur 1 Gleisbauset Strecke K auf Stahl 128,50 Euro *

Spur 1e Gleisbauset Strecke württ. Schmalspur auf Stahlschwelle

Der württembergische Schmalspur-Klassiker, im Bottwartal bis zur Stilllegung, im Zabergäu bis zur Umspurung und auf dem Öchsle immer noch anzutreffen: Schmalspuroberbau mit württ. Profil D auf eiserner Schwelle. Unser Bausatz für 914 mm Schmalspuroberbau montiert sich besonders einfach: Schwellen auslegen, Profile auflegen, Nägel mit Klemmstücken ansetzen, dann Spurlehren aufsetzen und nach dem Ausrichten der Schwellenabstände vernageln, danach komplett mit unserer Acrylfarbmischung SCHIENE überlackieren, einschottern, fertig. Exakt maßstäblich gefertigte Stahlschwellen aus Kunststoff, Klemmstücke in Messing, Stauchkopfnägel zur Befestigung. Der Oberbau kann nur für 23.4 mm Spurweite montiert werden. Kein Vorbohren erforderlich, die Schwellen werden fertig gelocht geliefert. Um die Übergänge zum württ. Schmalspuroberbau mit Echtholzschwellen zu ermöglichen, werden unsere Stahlschwellen mit einem Sockel geliefert, sodaß die Schienenprofile auch ohne Unterlegen exakt fluchten. In Vorbereitung: Ergänzungssatz Stahlschwelle zu unserem Weichenbausatz D-70-1:6; für württ. Schmalspur ist damit die ganze Palette des Oberbaus verfügbar.



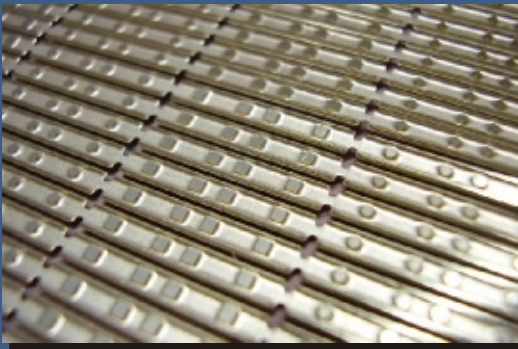
Art.-Nr. WM1950 Spur 1e Gleisbauset württ. auf Stahl 69,95 Euro *



TieMaster81 Schwellenlegewerkzeug für unsere Spur 1 Regelspurschwellen

Unser neuer TieMaster81 ist das ultimative Schwellenlegewerkzeug für alle, die mit unserem Selbstbau-Gleissystem einen hochwertigen Oberbau K für die Regelspur in 1 herstellen wollen. Mit TieMaster81 legen Sie im Handumdrehen Ihre Schwellen exakt, schnell und in immer demselben Abstand, auch im Bogen mit beliebigem Radius. Kunststoff, gefederter Schwellenschacht, erleichtertes Handling durch seitlich angebrachte Griffschalen. Für DB- und DRG Oberbau K in Spur 1.

Art.-Nr. WM1134 16,95 Euro *



Schienenlaschenimitate Spur 1 für Oberbau K zum Verlöten Profil S49

Exakt maßstäbliches Messing-Ätzteil, geeignet für die Nachbildung von Schienenstößen für unser Profil Code 205. Diese Schienenlaschen entsprechen bis auf die Verschraubungsimitate unseren den Gleisbausätzen beiliegenden Laschenimitaten aus Kunststoff, werden jedoch dazu verwendet, Profile unseres Spur 1 Oberbaus K miteinander zu einem durchlaufenden Strang zu verlöten - gleichbleibender elektrischer Querschnitt für entspannten Digitalbetrieb und vereinfachte Verkabelung.

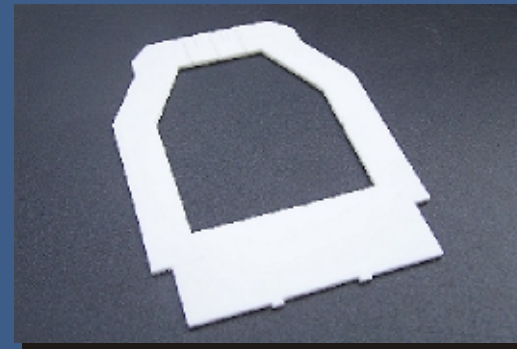
Art.-Nr. WM1175 15,90 Euro *



Spurlehre Spur 1 Regelspur für Profile Code 205, Set zu 4 Stück

4 Bausätze Spurlehren für Spur 1 Regelspur mit unserem Profil Code 205. Einfach herzustellender Ätzteil-Bausatz: Seitenteile an den Ätzkanten abkanten und hochklappen, Kanten verlöten, bei Verwendung im Weichenbau gegebenenfalls nicht benötigte Teile wegschneiden. Für unser S49 Schienenprofil und Fremdprodukte bis zu einer Schienenkopfbreite von 2,1 mm geeignet. Für den Aufbau von Streckengleis und Weichen sind 4-8 Spurlehren empfehlenswert, um möglichst große Stücke auf einmal festpannen, ausrichten und vernageln zu können.

Art.-Nr. WM1181 13,95 Euro *



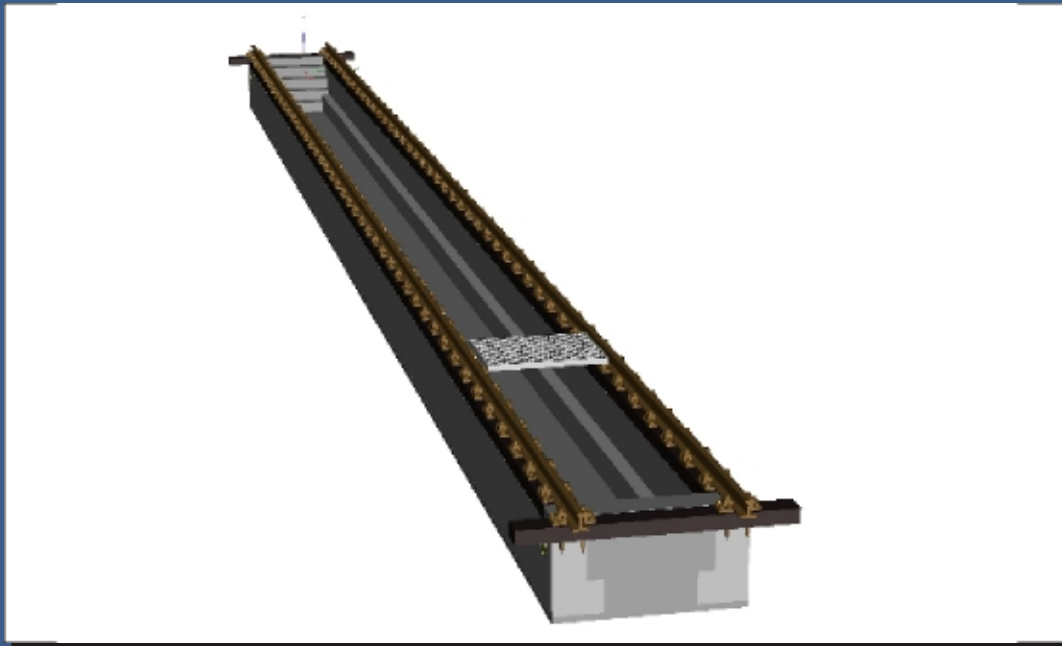
Regelspur-Profillehre Spur 1 mit Oberleitungslehre nach NEM

NEM-Profillehre für alle Justier- und Prüfaufgaben am Bahngleis. Die Lehre bildet die Umgrenzung des lichten Raumes nach NEM 102 für Fahrzeuge mit Stromabnehmern ab, wobei die Fahrdrachthöhe entsprechend 5,5 m Vorbildmaß festgelegt ist. Die Fahrdrachthöhe markierungen für den Korridor des Zickzacks entsprechen NEM201 (S breit), weiterhin sind die neutrale Fahrdrachtlage sowie die vier Positionen für parallel liegenden Fahrdrachthöhe bei Abspannfeldern markiert. Die Lehre besteht aus Kunststoff.

Art.-Nr. WM1519 29,95 Euro *

Spur 1 Bausatz Untersuchungsgrube Heilbronn

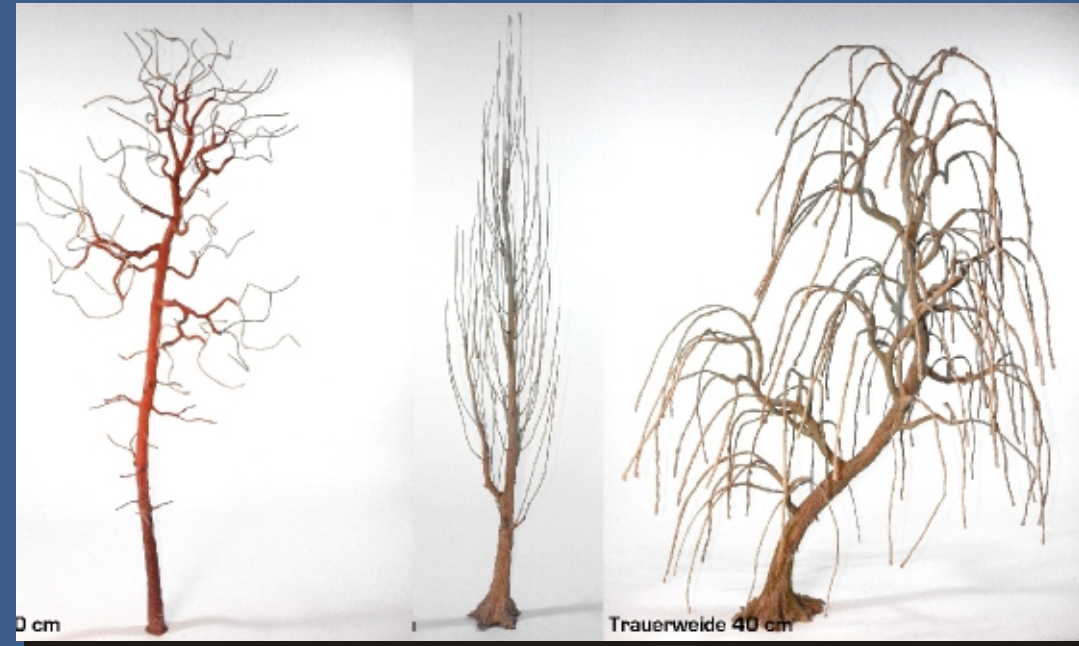
Bausatz für eine Untersuchungsgrube in Regelspur, Grubenlänge außen max. ca. 885 mm. Der exakt maßstäbliche Bausatz wurde nach einem Vorbild im ehem. Bw Heilbronn in Betonbauart gestaltet und bietet eine als Untersuchungsgrube oder Ausschlackgrube verwendbare Regelspurgrube mit maßstäblichen Sonder-Schienenplatten für die Profilmontage auf Längsschwellen sowie einem feinst gelaserten, transparenten Übergangsrast, der dem Modell die besondere Authentizität verleiht. Der Bausatz wird mit derselben Nageltechnik wie unser gesamtes Regelspur-Gleissystem montiert und nach Fertigstellung in die Anlagenplatte eingelassen, anschließende Gleise und Weichen unseres Systems können ohne Höhenunterschied angesetzt werden. Die Grube ist mit Radsätzen nach NEM 310 befahrbar. Durch Verwendung zweier Bausätze können maßstäblich lange Gruben bis zu 1600 mm Grubenlänge gebaut werden, wie sie im Regelfall beim Einsatz von Schlepptenderloks verwendet wurden (die Ausschlackgrube des Bw Rottweil war beispielsweise 30 m lang). Weiteres Bw-Zubehör in Spur 1 finden Sie unserem Onlineshop.



Art.-Nr. WM1484 Spur 1 Untersuchungsgrube Heilbronn in Vorbereitung

Spur HO bis 1: Baumrohlinge für individuelle Nadel- und Laubbäume

Fein gearbeitete Baumrohlinge für den exklusiven Bau von Laubbäumen in HO, O und 1. Unsere Baumrohlinge zeichnen sich durch individuelle, natürliche Vielfalt in der Formgebung, naturnahe Gestaltung des Habitus und eine praxisorientierte Vielzahl verschiedener Variationen aus, die fernab von identischen Standardbäumen aus Plastik die Darstellung lebendiger, natürlicher Vegetation erlauben. Zur Belaubung können Sie sowohl unsere eigenen Verfahren und Werkstoffe als auch Produkte anderer Anbieter, je nach Geschmack und handwerklichen Vorlieben. Alle 40 cm Bäume sind zur sicheren Montage mit M4 Gewindemuffen ausgestattet, die kleineren Exemplare dagegen mit Einsteckdrähten zur Verankerung in der Anlagenplatte. Zur Benadelung von Nadelbaumrohlingen bieten wir ebenfalls eigene Produkte an, die Rohlinge sind jedoch auch mit Produkten anderer Anbieter veredelbar. Unsere Fichtenrohlinge eignen sich selbstverständlich auch für Tannen, Hemlocks und andere Koniferen, da die Differenzierung über die Art der Benadelung erfolgt. Über Auswahl und Preise unserer Baumrohlinge informiert Sie ausführlich unser Onlineshop. Lieferzeit je nach Auftragslage 2-6 Wochen.

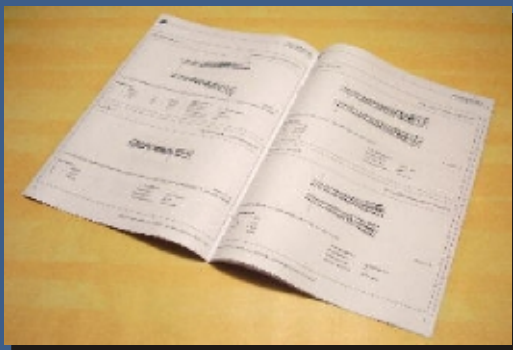




Spur 1 Bausatz Kilometerstein mit individuellen Angaben

Statten Sie Ihre Anlage mit individuell gefertigten Kilometersteinen nach Vorbild der DB aus. Möglich sind Kilometerangaben zwischen 0 und 99 sowie Hektometerangaben zwischen 0 und 9. Beidseitig vertiefte Normschriftziffern nach Vorbild, individueller 3D-Druck, Lieferung unlackiert. Für das Finishverfahren Sie wie folgt: Vertiefte Ziffern mit schwarz matt auslegen, Farbe abtrocknen lassen, Vorderseite und Rückseite auf einem flach ausgelegten Bogen Schmirgelpapier Körnung 240 plan-schleifen, bis nur die Ziffern sauber stehenbleiben, dann Kanten versäubern und einbauen.

Art.-Nr. WM1339
Individueller Kilometerstein Spur 1
9,50 Euro *



Planheft Gleissysteme Spur 0 und 1

Unser Planheft für unsere Selbstbau-Gleissysteme in Spur 0 und 1 enthält im Maßstab 1:5 die Grundrisse aller Weichen, Kreuzungen und Kreuzweichen der Regelspur und der Schmalspuren, dazu Absteckmaße und die wichtigsten Geometriemaße. Zur Planung im Maßstab 1:5 verwenden Sie die einzelnen Seiten des Heftes als Kopiervorlage.

Art.-Nr. WM0316
Planheft Gleissysteme 1,00 Euro *

Aktuell in Vorbereitung

Für den Modellbahnbau in 0 und 1 haben wir aktuell diese Projekte in Vorbereitung, ein konkreter Erscheinungstermin ist jedoch noch nicht festgelegt:

Bahnsteigdächer in Spur 0 und 1

Unser Spur 1 Baukastensystem für vorbildliche Bahnsteigdächer geht zurück auf einen Entwurf mit den Zeichnungs-Nr. 991 und 994 der RBD Stuttgart aus dem Jahre 1936. Zur Verfügung stehen drei verschiedene Dachträger in geschraubter Ausführung nach Vorbild des 1936 in Stuttgart-Zuffenhausen errichteten Bahnsteigdaches sowie in historischer genieteteter Ausführung. Jeder Träger hat eine Breite von 150 mm und eine Gesamthöhe von 117,3 mm über Bahnsteigbelag. Träger-Sockel werden mit der Anlage verschraubt und unsichtbar im Bahnsteig versenkt. Der Trägerabstand beträgt 9 m Vorbildmaß.

Spur 1e EW-D-70-1:6 Zurüstsatz Stahlschwelle

Für unsere württ. 750 mm Schmalspurweiche ist ein Zurüstsatz Stahlschwelle in Vorbereitung, mit dem der Weichenbausatz wie noch auf dem Öchsle verwendet ausgestattet werden kann, passend zu unserem neuen württ. Stahlschwellenoberbau in 1e.

Spur 0 EW110-1:6 DB Zurüstsatz Stahlschwelle

Auch für unseren Regelspur-Klassiker EW110-1:6 ist ein Zurüstsatz Stahlschwelle in Vorbereitung, mit dem Sie die Weiche in Nebenbahnausführung auf Stahlschwelle aufbauen können, passend zu unserem Stahlschwellengleis in Regelspur.